

Ponts de chargement en aluminium, amovibles

■ Type HFB



*Le pont en aluminium type HFB est construit avec des profilés nervurés et alvéolés de 40 mm d'épaisseur.
Tous les profilés sont soudés entre eux et pour les capacités importantes, des renforts de forte section sont soudés en dessous.
Il possède également un système de blocage entre le quai et le plancher du véhicule à charger. L'encombrement de ce blocage est indiqué par la côte A.*



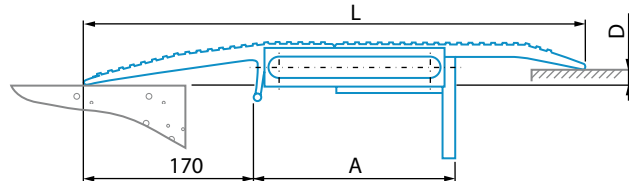
UTILISATION

Le pont HFB est amovible, sa mise en oeuvre est rapide. Il convient parfaitement pour les fortes charges et les faibles dénivellations.

ENTRETIEN

Le pont en aluminium est inaltérable et ne nécessite aucun entretien.

Roulettes en option



Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur ℓ (mm)	Côte A (mm)	Dénivelé D (mm)		Capacité (kg/unité)	Poids (kg/unité)
					mini	maxi		
HFB 1	306.00.035	500	1 250	200	- 70	+ 70	4 000	25
HFB 2	306.00.036	500	1 500	200	- 70	+ 70	4 000	29
HFB 7	306.00.041	625	1 250	285	- 80	+ 80	4 000	31
HFB 8	306.00.042	625	1 500	285	- 80	+ 80	4 000	36
HFB 3	306.00.037	750	1 250	410	- 100	+ 100	4 000	33
HFB 4	306.00.038	750	1 500	410	- 100	+ 100	4 000	39
HFB 5	306.00.039	1 000	1 250	660	- 125	+ 125	4 000	45
HFB 6	306.00.040	1 000	1 500	660	- 125	+ 125	4 000	53

Autres dimensions et caractéristiques sur demande.