

Ponts de chargement en aluminium, articulés

■ Type BB (pour voie ferrée)



Le pont type BB est installé dans un rail le long du quai et reste parfaitement bloqué en position repos. Cette plaque oscille à l'intérieur du rail pour rattraper de faibles dénivellations sur un quai de voie ferrée.

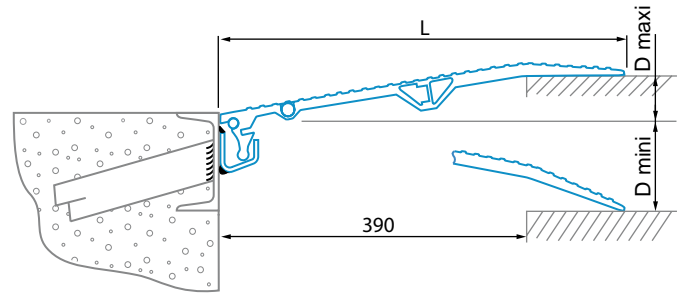


Ponts de chargement en aluminium, articulés

■ Type BB (pour voie ferrée)



Réservation
fer U 120



UTILISATION

Sa mise en oeuvre est très simple. Le pont au repos se trouve bloqué en position vers le bas.

Il suffit de prendre le pont par la ou les poignées prévues à cet effet, de poser la lèvre d'appui du pont sur le plancher du wagon et de venir ancrer l'autre extrémité dans le rail de maintien. En position repos le pont étant bloqué, il n'est pas aspiré lors du passage des wagons. Ce modèle ne comporte pas d'équilibrage.

ENTRETIEN

Le rail de guidage doit être nettoyé régulièrement afin de faciliter l'emboîtement du pont.

Le pont en aluminium est inaltérable et ne nécessite aucun entretien.

| Type | Code | Longueur L (mm) | Largeur ℓ (mm) | Dénivelé D (mm) | | Capacité (kg/unité) | Poids (kg/unité) | |
|--------|------------|--|-------------------|-----------------|------|------------------------|---------------------|----|
| | | | | mini | maxi | | | |
| BB 01 | 308.21.000 | 505 | 1 500 | - 60 | + 60 | 4 000 | 29 | |
| BB 02 | 308.21.001 | 505 | 1 750 | - 60 | + 60 | 4 000 | 34 | |
| BB 03 | 308.21.002 | 505 | 1 950 | - 60 | + 60 | 4 000 | 39 | |
| BB 04* | 308.21.003 | 505 | 1 500 | - 60 | + 60 | 4 000 | 31 | |
| BB 05* | 308.21.004 | 505 | 1 750 | - 60 | + 60 | 4 000 | 36 | |
| BB 06* | 308.21.005 | 505 | 1 950 | - 60 | + 60 | 4 000 | 41 | |
| | 500.00.001 | Rail BB non peint, à souder, la longueur de 3.000 mm | | | | | | 24 |
| | 500.00.000 | Rail BB galvanisé à souder, la longueur de 3.000 mm | | | | | | 24 |

* Modèles avec deux poignées pour la mise en place.



MONTAGE

Le pont BB doit être installé dans un rail de maintien (à commander en sus du pont) que nous pouvons fournir en acier non peint ou en acier galvanisé. Le rail est prévu pour être soudé au nez du quai et la réservation à prévoir doit être un fer ayant une partie verticale de 120 mm minimum. En cas d'absence de fer, il est impossible de faire le montage.

