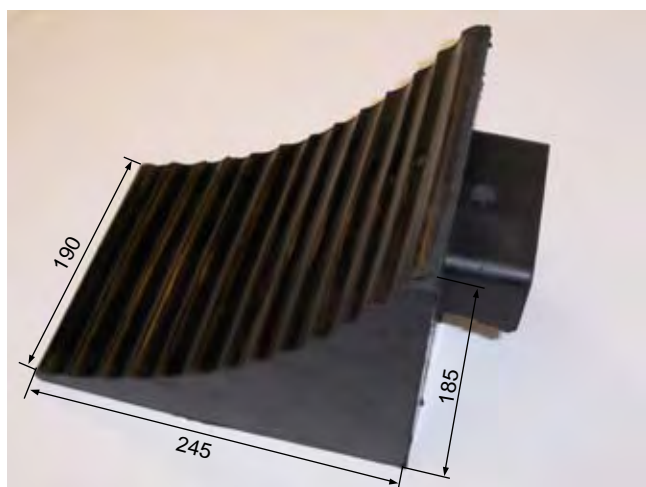


■ Cales de roue, en caoutchouc

Équipement obligatoire dans les véhicules.
Directive européenne 2009/40/CE du 6 mai 2009.



La cale de roue permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt sur un terrain plat ou incliné. Utilisées lors des opérations de chargement ou de déchargement des véhicules, elle permet d'éviter tout départ intempestif.

Désignation	Code	Longueur L (mm)	Largeur ℓ (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg/unité)
cales de roue	CR-059	245	190	185	4,30

■ Cales de remorque, en polyéthylène

La cale composite est une cale adaptée au pré-réglage des remorques. Elle permet toutes les manipulations nécessaires avec le maximum de sécurité.

Elle résiste à des températures de - 40° à + 70°C et aux attaques chimiques. La cale supporte 12 tonnes de charge en continu, sa matière est imputrescible. Les éléments sont assemblés entre eux avec de la visserie inox. Pratique et incassable, la cale composite de 25 kg a une surface antidérapante, une poignée de transport et des bandes réfléchissantes.

Dimensions :

Diamètre 355 mm X Hauteur 220 mm.



Système antidérapant

