



La plaque type AM est un produit robuste, adapté à toutes les situations. Elle permet notamment le déplacement d'engins sur des terrains boueux ou sableux, sans risque d'enlèvement.

La plaque type AM s'avère être la meilleure protection des pelouses et gazons, lors de passage d'engins lourds munis de pneumatiques ou de chenilles.

Les plaques s'accrochent entre elles avec des agrafes de connexion simples ou doubles pour réaliser des chemins de roulage en continu ou des sols provisoires.

Simple d'utilisation, elles sont aussi très résistantes.

Les plaques AM sont quasi-indestructibles, y compris dans des conditions extrêmes (du froid polaire à la chaleur du désert).



Protection des sols, en polyéthylène - Passage d'engins

■ Type AM



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Surface de roulement antidérapante même en présence d'huile.
- Ne craint pas l'eau et résiste à des températures extrêmes aussi bien froides que chaudes.
- Suffisamment flexible pour absorber les formes du terrain et suffisamment résistante pour recevoir plusieurs tonnes de charge !
- Facilement manipulable grâce aux trous prévus pour le passage de cordes ou de crochets.
- Elimine les frais de remise en état des sols après travaux.
- Moins chère que la fibre de verre.
- Beaucoup plus rentable que du contreplaqué, sans les risques de blessure lorsque les bords sont éclatés et tranchants.
- Sans entretien, lavable à l'eau claire.
- 100% réutilisable, 100% recyclable.





Les plaques AM sont la meilleure protection des pelouses ou des sols fragiles : forêt, terrain de golf, terrain de sport, cimetière, site historique...
Elles éliminent les frais de remise en état des sols après travaux.



Les plaques AM existent en deux versions :

- larmée/larmée : relief parfaitement antidérapant, breveté, des deux côtés ;
- larmée/lisse : un côté lisse permettant de créer des zones de circulation pour transpalettes ou gerbeurs lorsque le sol n'est pas suffisamment dur, de stocker de la terre sans abîmer les pelouses, de déplacer des résidences mobiles par ripage et ce sans risque d'enlèvement, de décharger des engins lourds sur la chaussée sans abîmer le bitume...



Type		Longueur L (mm)	Largeur ℓ (mm)	Poids (kg/unité)
larmée/larmée	larmée/lisse			
AM 48	AM 48 S1	2 440	1 220	39
AM 38	AM 38 S1	2 440	915	29
AM 28	AM 28 S1	2 440	610	19
AM 26	AM 26 S1	1 830	610	15
AM 24	AM 24 S1	1 220	610	10

Protection des sols, en polyéthylène - Passage d'engins

■ Type AM



Les plaques AM juxtaposées ou reliées entre elles permettent de réaliser **des sols provisoires** (zones de stockage, sol extérieur, protection des terrains de sport lors d'évènements...) ou de véritables **chemins de roulage** en continu.



Accessoires & Pack AM



AGRAFES DE FIXATION SIMPLES OU DOUBLES (acier non peint)

Les plaques AM peuvent être reliées grâce à ce système de fixation étudié pour permettre un accrochage facile grâce à sa forme ronde ou à sa forme aplatie pour éviter les risques de trébuchement.



PALETTE DE STOCKAGE

Cerclées sur une palette, les plaques AM 38 ou AM 48 se transportent aisément sur un pick-up ou dans un fourgon.



BRAS DE PRÉHENSION

Des trous sont prévus pour le passage d'un bras de préhension qui facilite la mise en place des plaques.

PACK AMC P3

- 12 plaques AM 38 (larmée/larmée) 2440 x 915 mm.
- 1 palette de stockage.
- 20 attaches simples.
- 2 poignées.

Désignation	Code	Longueur L (mm)	Largeur ℓ (mm)	Epaisseur e (mm)	Poids (kg/unité)
attache simple ronde	RTL-S				0,23
attache double ronde	RTL-D				0,57
attache simple plate	FTL-S				0,23
attache double plate	FTL-D				0,57
poignée de préhension	AMHH				1,13
rack de stockage	AMRK	2 440	915	150	39
pack AMC P3	AMCP3	2 440	915	7/14/7	394