

Rampes repliables en aluminium, pour fourgons & V.U.L.

■ Type RLK



Cette rampe de chargement est conçue pour permettre l'accès à des charges légères à l'intérieur des véhicules. Elle peut convenir au transport de personnes à mobilité réduite.

Son faible poids et une assistance par vérin à gaz permet un maniement aisé par une seule personne. La surface de roulement, réalisée avec un profilé en aluminium extrudé et perforé par emboutissage, laisse une légère bavure sur la partie supérieure et rend la surface parfaitement antidérapante, contrairement à une tôle damier.

Type	Code	Hauteur H repliée (mm)	Longueur L (mm)	Largeur l (mm) utile extér.	Dénivelé D (mm) mini maxi	Capacité (kg/unité)	Poids (kg/unité)
RLK 14	084.00.014	875	1 600	800 1 000	155 375	350	31
RLK 15	084.00.015	875	1 600	1 000 1 200	155 375	350	37
RLK 16	084.00.016	980	1 800	800 1 000	185 435	350	33
RLK 17	084.00.017	980	1 800	1 000 1 200	185 435	350	40
RLK 18	084.00.018	1 045	2 000	800 1 000	205 475	350	35
RLK 19	084.00.019	1 045	2 000	1 000 1 200	205 475	350	42
RLK 20	084.00.020	1 150	2 200	800 1 000	235 535	350	37
RLK 21	084.00.021	1 150	2 200	1 000 1 200	235 535	350	44
RLK 22	084.00.022	1 255	2 400	800 1 000	265 595	350	39
RLK 23	084.00.023	1 255	2 400	1 000 1 200	265 595	350	47
RLK 24	084.00.024	1 360	2 600	800 1 000	300 655	350	42
RLK 25	084.00.025	1 360	2 600	1 000 1 200	300 655	350	50
RLK 26	084.00.026	1 465	2 800	800 1 000	330 715	320	44
RLK 27	084.00.027	1 465	2 800	1 000 1 200	330 715	320	52

Autres dimensions et caractéristiques sur demande.

Rampes repliables en aluminium, pour fourgons & V.U.L.

■ Type RLK

Très facilement manoeuvrable, la rampe RLK se replie derrière les portes arrière du véhicule. Des tampons amortisseurs servent au blocage en position repliée. Réalisée en aluminium, la rampe est inaltérable et ne nécessite aucun entretien. Un kit de fixation complet est fourni avec plaque d'embase et contreplaque de renfort.

*Schéma de principe.
Attention, voir les points
sensibles page 12.*

