

Notice pour rampes repliables type RRK - RLK

A LIRE AVANT TOUTE UTILISATION

Les préconisations ci dessous supposent le respect des règles en matière de sécurité des travailleurs et des lieux de travail.

1. UTILISATION

Les rampes repliables de type RRK et RLK sont conçues pour rattraper les différences de niveau entre le plancher des véhicules et le sol. Elles peuvent être installées au choix à l'arrière ou derrière la porte latérale du véhicule. La conception des rampes permet de fonctionner avec des dénivellations variables en fonction de la longueur choisie.

2. CONDITIONNEMENT

La rampe est livrée entièrement montée et en état de fonctionnement avec un carton comprenant le kit de fixation. Ce kit comprend : quatre vis à tête papillon et deux contre plaques en acier.

3. CHARGE MAXIMALE

La capacité de la charge indiquée par la plaque du constructeur ne doit pas être dépassée.

Type RRK :

- Capacité max : 450 kg, longueur de rampe : 1400 à 2600 mm
- Capacité max : 430 kg, longueur de rampe : 2800 mm
- Capacité max : 400 kg, longueur de rampe : 3000 mm
- Il existe une option spéciale capacité max : 1000 kg.

Type RLK :

- Capacité max : 350 kg, longueur de rampe : de 1850 à 2850 mm

Dans tous les cas, respecter les indications de la plaque du constructeur.

4. MONTAGE

ATTENTION : Le plancher du véhicule doit être plat et suffisamment résistant (tous les points de fixation doivent supporter au moins 8 fois le poids total de la rampe), autrement il est nécessaire de souder les deux contre-plaques en acier.

Lors de l'installation respecter la charge maximale du véhicule.

4.1 Présenter, sur le plancher, à l'endroit désiré, la rampe en position repliée.

4.2 Le compas à gaz se trouve orienté dans le véhicule.

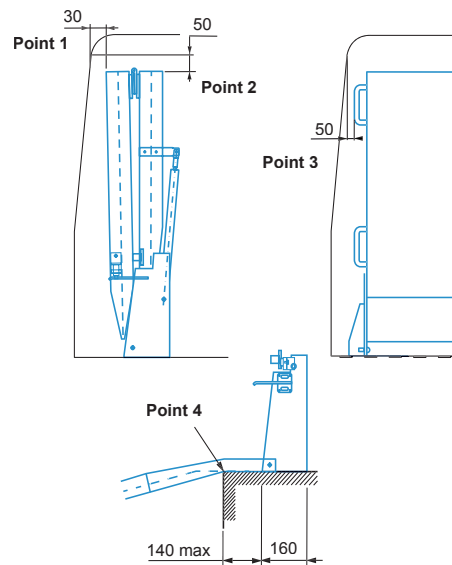
Vérification des points sensibles de l'environnement de la rampe :

Point 1 : La portière doit pouvoir se fermer correctement avec un espace de 30 mm derrière la rampe. Sinon, il est possible d'augmenter cet espace en réglant le blocage vertical de la rampe à 85° (cf chapitre 6).

Point 2 : L'espace entre le bord de la rampe et la partie supérieure de l'ouverture de porte doit être de 50 mm minimum.

Point 3 : Le jeu latéral à l'endroit le plus étroit doit être au moins de 50 mm.

Point 4 : La rampe en cours d'utilisation ne doit pas toucher le plancher ou le pare-choc.



Notice pour rampes repliables type RRK - RLK

4.3 Avant de percer les trous, il est judicieux de s'assurer que les longerons situés sous le plancher du véhicule ne présenteront pas de gêne lors du positionnement de la contre plaque. Une fois ses vérifications effectuées, il est possible de procéder au perçage de la plaque d'embase (partie extérieure) en contre perçant le plancher du véhicule. Ces trous permettront le passage de vis à tête papillon.

- Percer des trous Ø9 dans les contre plaques.
- Fixer les vis M8.
- Percer des trous Ø11 dans la partie extérieure des plaques en aluminium.
- Procéder au filetage M10 dans les contre plaques.

REMARQUES : Les contre plaques de renfort sont à installer sous le plancher du véhicule en se déportant du longeron si besoin. En cas de démontage fréquent de la rampe, nous vous conseillons de souder les plaques d'embase sous le plancher du véhicule et de les tarauder afin d'éviter tout risque d'endommagement ou de perte de pièces.

4.4 Faire passer les vis au travers des trous et serrer l'ensemble avec des écrous M10 autobloquants.

4.5 La rampe repliée devra être maintenue via un système de blocage à l'intérieur du véhicule. Pour cela des anneaux sont prévus de chaque côté de la rampe. Pour les fixations nous vous conseillons des sangles ou une barre de verrouillage.

ATTENTION : Les fixations pour le blocage ne sont pas fournies avec la rampe.

5. FONCTIONNEMENT ET MISE EN SERVICE

Afin de permettre un chargement optimal prévoir un éclairage suffisant, couvrant une zone de 3 m derrière le véhicule à charger.

5.1 S'assurer que le véhicule est immobilisé.

5.2 Défaire les fixations de sécurité.

5.3 Débloquer les loquets de verrouillage à gauche et à droite.

5.4 Déplier la rampe à l'aide des poignées prévues à cet effet.

ATTENTION : Afin de conserver le bon fonctionnement de la rampe, il est indispensable de toujours accompagner le mouvement à la descente et à la montée.

5.5 Respecter la vitesse maximale de déplacement sur les rampes : **1 km/h**. Si l'utilisateur ne voit pas les rampes lors du chargement/déchargement, une deuxième personne doit impérativement l'aider au guidage.

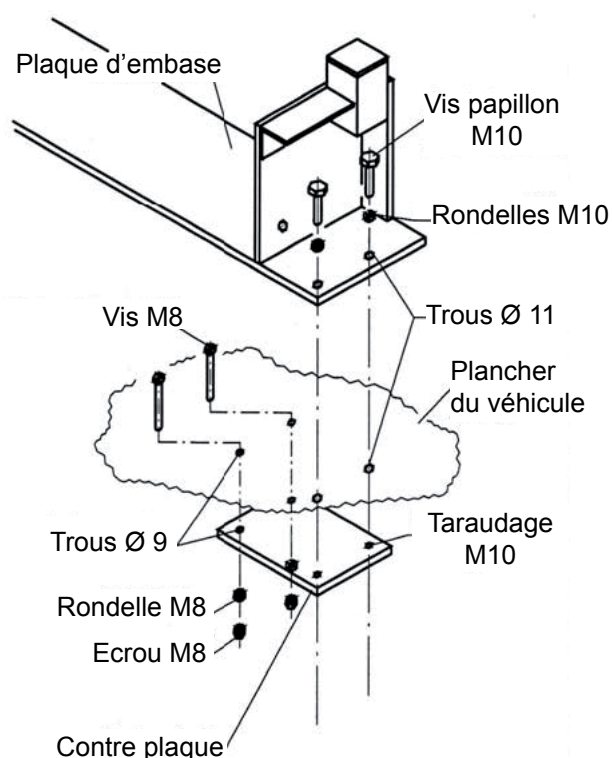
5.6 Après utilisation de la rampe la remettre immédiatement en position de repos.

5.7 Vérifiez que les loquets de verrouillage sont correctement bloqués.

5.8 Attachez la rampe à l'aide des fixations de sécurité.

A titre indicatif lors de test effectués avec un fauteuil roulant, nous avons mesuré les forces suivantes :

Pente 10% (5,5°)	pour une charge de 75 kg	Force max. 140N
Pente 10% (5,5°)	pour une charge de 100 kg	Force max. 170N
Pente 20% (11°)	pour une charge de 75 kg	Force max. 208N
Pente 20% (11°)	pour une charge de 100 kg	Force max. 250N



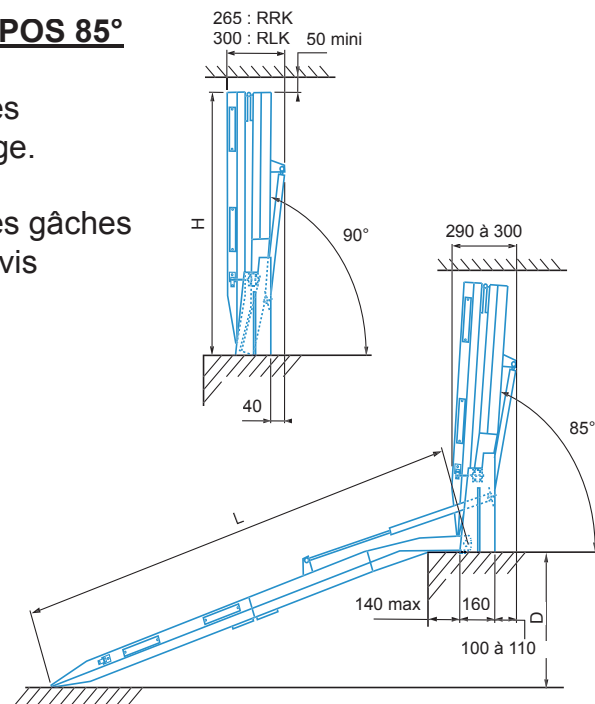
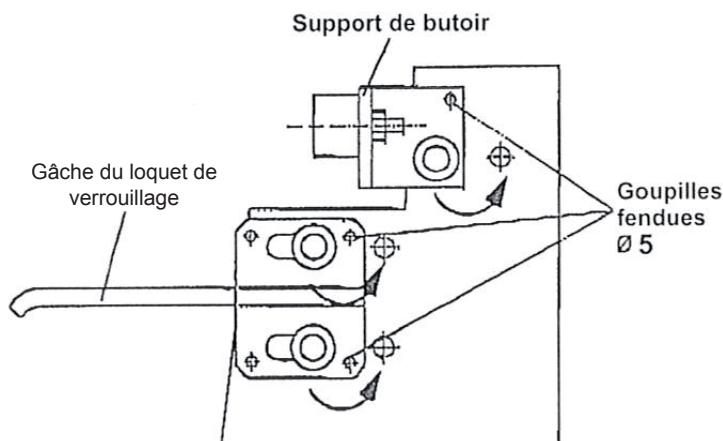
Notice pour rampes repliables type RRK - RLK

Consignes de sécurité :

- La rampe doit être sécurisée par l'utilisateur pour ne pas mettre en danger les autres usagers de la route (piétons, cyclistes...).
- Lorsque la rampe est repliée elle limite le champ de vision, soyez particulièrement prudent lors des marches arrière.
- La rampe ne peut fonctionner que sur un terrain parfaitement stable et plat.
- La pente de la rampe ne doit pas excéder 20%.

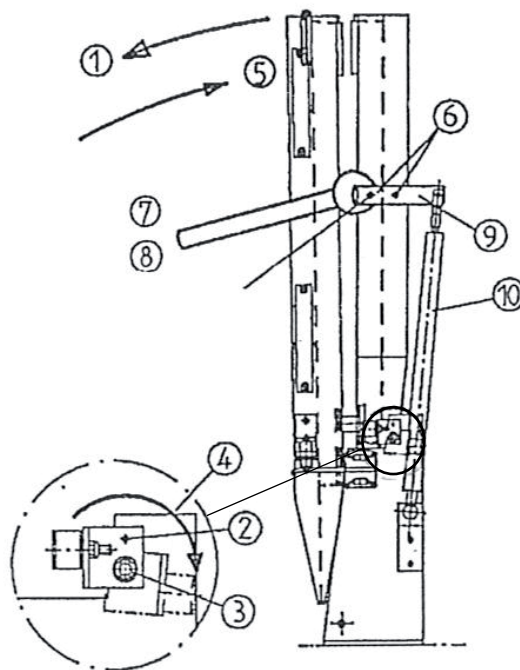
6. TRANSFORMATION DE LA RAMPE EN POSITION REPOS 85°

- La rampe se trouve en position repos, à la verticale.
- Dans les trous oblongs, positionner en recul maximal les supports de buttoir et les gâches des loquets de verrouillage.
- Resserrer légèrement les vis.
- Maintenir la rampe et régler les supports de buttoir et les gâches des loquets de verrouillage des deux côtés puis serrer les vis fortement.
- Percer les trous pour les goupilles de blocage.
- Placer les goupilles de blocage.
- Vérifier l'ensemble.



7. DEMONTER LE VÉRIN A GAZ

1. La rampe se trouve en position repos.
2. Enlever la goupille du support de buttoir.
3. Desserrer légèrement les vis du support de buttoir.
4. Tourner le support de buttoir.
5. Remonter lentement la rampe.
6. Dans un premier temps, desserrer légèrement les vis du plat de fixation du vérin.
7. Soulever lentement le plat avec une clé de 30 mm d'ouverture. Maintenant enlever la vis et la fixation du bas.
8. Relâcher lentement le plat avec la clé jusqu'à ce que la force de traction du vérin à gaz ne se laisse plus sentir.
9. Démontez le plat puis le vérin.



ATTENTION : le vérin à gaz est sous pression. Ne pas ouvrir ! Ne pas exposer à des températures supérieures à 80°C. Risque de blessures !

Notice pour rampes repliables type RRK - RLK

8. CONTROLE ET ENTRETIEN

Avant la première utilisation

- Vérifier le serrage de toutes les vis.
- Vérifier le bon fonctionnement de la rampe.
- Vérifier l'absence de déformation ou de fissure.

Avant chaque utilisation

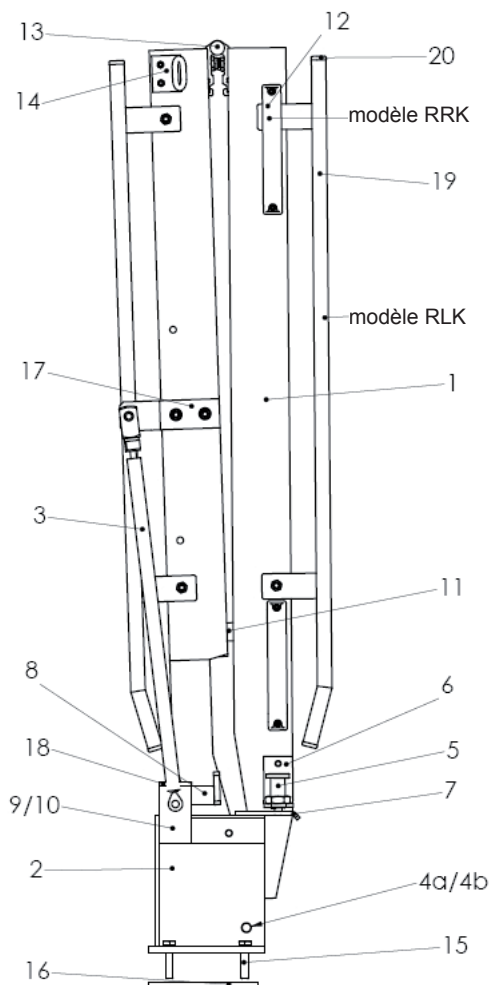
- Vérifier le bon fonctionnement du système de verrouillage.
- Vérifier que le vérin à gaz n'est pas endommagé.
- Huiler régulièrement les charnières.
- Nettoyer régulièrement la surface de roulement afin qu'elle conserve son caractère antidérapant.

ATTENTION : une rampe abîmée ne doit plus être utilisée !!!

9. PIECES DE RECHANGE

Lors des commandes des pièces de rechange, veuillez préciser :

- Le type de rampes.
- La date de fabrication.
- La quantité souhaitée.
- La désignation.
- Le repère.
- Si besoin, la dimension de la pièce.



Repère	Désignation
1	Plateforme complète
2	Plaque d'embase
3	Vérin à gaz (600N, 900N, 1200N)
4a	Vis d'articulation acier
4b	Rondelle plastique
5	Loquet de verrouillage
6	Support du loquet de verrouillage
7	Gâche du loquet de verrouillage
8	Amortisseur caoutchouc
9/10	Support corps de vérin
11	Tampon caoutchouc
12	Poignée de préhension (modèle RRK)
13	Charnière plate
14	Anneau de sécurité
15	Vis à tête papillon
16	Contre plaque
17	Plat de fixation tige de vérin
18	Capuchon de protection
19	Garde corps (modèle RLK)
20	Capuchon de protection (modèle RLK)