

Notice pour rampes de chargement en aluminium

A LIRE AVANT TOUTE UTILISATION

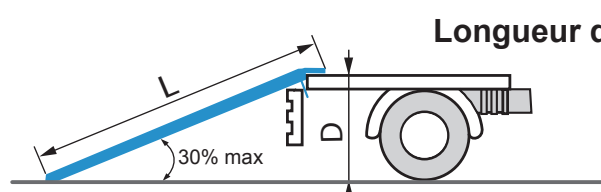
Les préconisations ci dessous supposent le respect des règles en matière de sécurité des travailleurs et des lieux de travail.

1. UTILISATION

Assurez-vous que les rampes utilisées sont adaptées aux matériels à charger. Il existe des rampes spécifiques suivant l'usage (pour roulettes, pneumatiques, chenilles en caoutchouc, chenilles en acier, roues à bandages...) Renseignez vous auprès de votre vendeur.

1.1 Pente maximale

Les rampes de chargement sont conçues pour franchir des pentes maximum de 30% (soit 16°5). La longueur de la rampe peut être définie de la manière suivante :



$$\text{Longueur de la rampe} = \frac{\text{Différence de dénivelée en mm} \times 100}{\text{Pente en \%}}$$

Vérifiez la compatibilité avec le matériel à charger !

Les rampes de chargement doivent être appropriées aux dimensions des charges à transporter. ATTENTION aux faibles garde au sols et aux porte à faux importants.

1.2 Largeur des rampes

La largeur des rampes doit être 40% plus large que les roues ou les chenilles.

1.3 Visibilité

Si l'opérateur ne voit pas les rampes lors du chargement, il faut impérativement une deuxième personne pour l'aider au guidage. Afin de permettre un chargement optimal, prévoir un éclairage suffisant, couvrant une zone d'au moins 3 m derrière le véhicule à charger.

1.4 Vitesse

Lors du passage sur les rampes la vitesse de déplacement ne doit pas excéder 1km/h.

2. CONDITIONNEMENT

Les rampes sont livrées sans emballage.

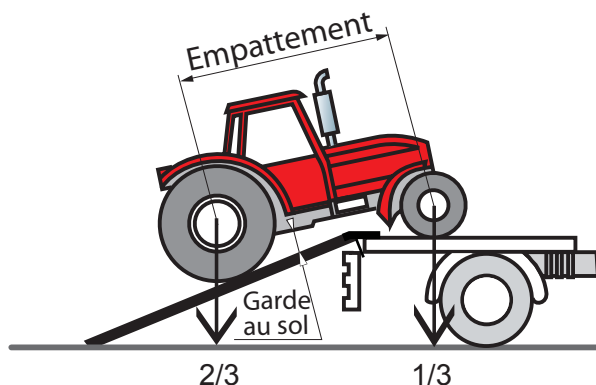
3. CHARGE MAXIMALE

La capacité de charge maximale indiquée sur la plaque constructeur ne doit pas être dépassée.

Répartition des charges :

Pour deux essieux, considérer une répartition des charges 1/3 et 2/3. La charge répartie doit être prise comme agissant sur deux surfaces de 150 x 150 mm avec un empattement d'au moins 1500 mm.

Pour un seul essieu, considérer les 2/3 de la capacité nominale répartie sur une surface de 150 x 150 mm.



Notice pour rampes de chargement en aluminium

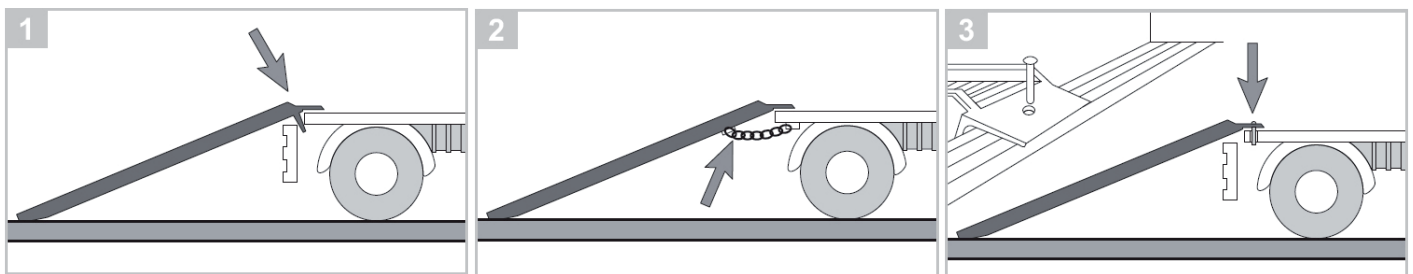
4. MONTAGE

4.1 Positionnement

Les rampes de chargement doivent être utilisées sur un sol plan et stable. Si les rampes sont utilisées par paire celles-ci doivent être parallèles avec une inclinaison identique.

4.2 Positionner les rampes de chargement

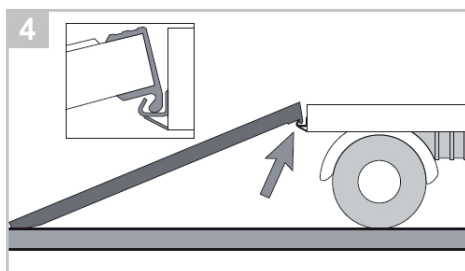
Lors de l'utilisation les rampes de chargement doivent être bloquées par l'utilisateur. Selon les modèles et pour éviter tout risque de glissement l'opérateur dispose des fixations suivantes :



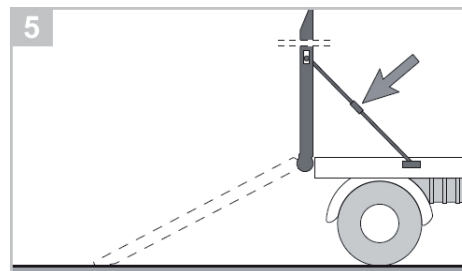
1 Une **éclisse** mobile placée entre la plateforme et la ridelle arrière.

2 Un **anneau** soudé sous la rampe pour sangle ou chaîne de sécurité (non fournies).

3 La lèvre de la rampe est percée pour le passage d'un **goujon**.



4 Accrochage de la rampe sur **rail de guidage** en acier soudé au véhicule (à commander en sus).



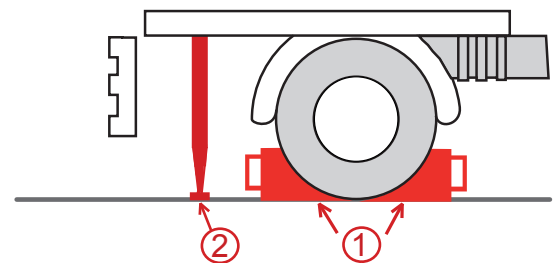
5 Accrochage par **articulation** sur un axe non fourni.

5. FONCTIONNEMENT ET MISE EN SERVICE

Les rampes de chargement doivent être placées de façon à ne pas gêner les piétons ou les autres véhicules. Les usagers ainsi que les travailleurs employés à proximité ne doivent courir aucun risque.

Avant toute utilisation vérifiez que le véhicule est immobilisé. L'usage de cales de roues peut être nécessaire ①. Dans le cas de plateau basculant, assurez vous que celui-ci est bloqué.

Par ailleurs si certains véhicules possèdent un porte à faux arrière important, il conviendra de faire une installation par béquillage réglable afin d'éviter tout risque de levier ②.



6. CONTROLE ET ENTRETIEN

1. Afin de garantir l'adhérence des rampes procéder à un nettoyage régulier de la surface de roulement.
2. Vérifier éventuellement l'état des charnières et des articulations avant toute utilisation.
3. Vérifier l'absence de fissure ou de déformation avant toute utilisation. Si vous constatez l'un ou l'autre de ses faits **NE PLUS UTILISER** les rampes.
4. Les rampes doivent être stockées avec un dénivelé d'au moins 50 mm afin de laisser l'eau s'écouler. Si cela n'était pas le cas les profilés pourraient se déformer lors de période de gel.