

Notice pour ponts amovibles type AWB

A LIRE AVANT TOUTE UTILISATION

Les préconisations ci dessous supposent le respect des règles en matière de sécurité des travailleurs et des lieux de travail.

1. UTILISATION

Le pont de chargement amovible de type AWB est conçu pour faire la liaison entre le camion et le quai de chargement lorsque le camion est plus haut que le quai. Sa mise en place est très simple grâce à ses poignées de préhension. Deux cornières servent de butée contre le plateau du camion et empêchent tout ripage du pont lors de la montée.

En option et pour faciliter la mise en place, nous proposons, au choix, une paire de roulettes ou un chariot de transport en acier.

2. CONDITIONNEMENT

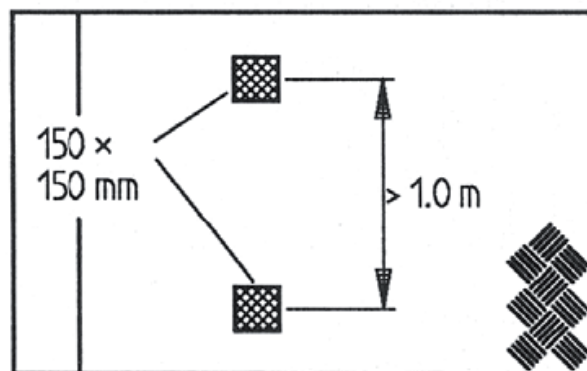
Le pont de chargement est livré sans emballage.

3. CHARGE MAXIMALE

La capacité de charge maximale indiquée sur la plaque constructeur ne doit pas être dépassée.

La charge répartie doit être prise comme agissant sur deux surfaces de 150 x 150 mm avec une largeur de voie d'au moins 1000 mm.

En aucun cas la charge totale ne doit être appliquée sur un seul point.



4. FONCTIONNEMENT ET MISE EN SERVICE

- Assurez-vous que le véhicule est immobilisé ;
- Assurez-vous que le quai et le plateau du véhicule à charger sont parfaitement perpendiculaires et qu'il n'y a aucun devers ;
- Positionnez le pont à l'aide des poignées de préhension ;
- Vérifiez que les cornières inférieures sont bien en appui contre le plateau de chargement afin d'éviter tout risque de ripage lors de la montée ;
- Le pont de chargement est prêt à l'emploi ;
- Présentez la charge de façon perpendiculaire au pont de chargement ;
- Respectez les distances de sécurité entre le rebord et la surface de circulation pour contrer toute chute ;
- Retirez le pont immédiatement après le chargement/déchargement.

Si vous stockez le pont à la verticale, évitez tout risque de chute qui pourrait l'endommager.

Transport en chariot :

- Introduisez les crochets dans les trous des poignées de préhension ;
- Basculez le chariot en arrière jusqu'à ce que le pont soit immobilisé dans le chariot ;
- Le pont peut être transporté ;
- Après utilisation, pour éviter tout risque de chute, ranger le chariot à la verticale.

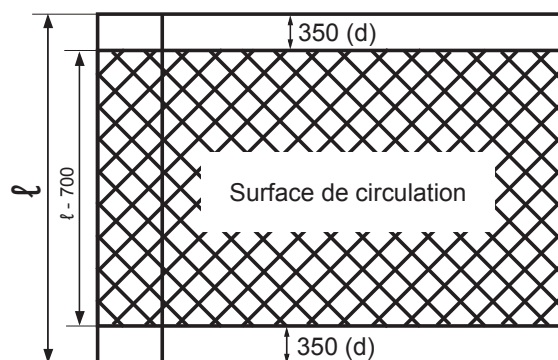
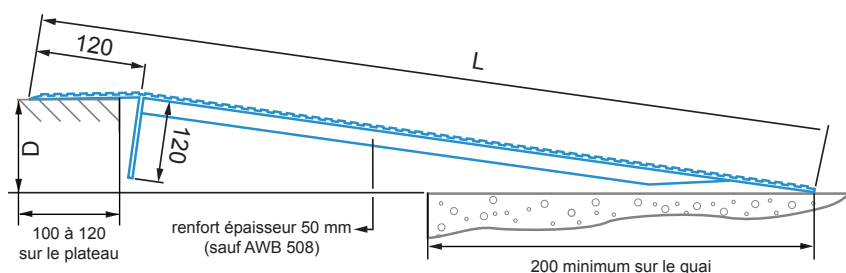


Notice pour ponts amovibles type AWB

5. CONSIGNES DE SECURITE

Ces remarques visent à sécuriser les travailleurs et empêcher la détérioration du pont :

- La pente maximale ne doit pas dépasser 12,5% (soit 7°) ;
- Le pont doit être sécurisé par l'utilisateur afin de ne pas gêner ou de ne pas mettre en danger les autres travailleurs ;
- Selon les normes la vitesse de chargement ne doit pas dépasser les 1km/h ;
- Le plateau du camion doit être parfaitement perpendiculaire au quai de chargement ;
- Le largeur totale du pont doit reposer sur le quai et sur le plateau du véhicule à charger. Un chargement latéral ou en biais n'est pas autorisé ;
- Le pont doit reposer de 100 à 120 mm sur le plateau du véhicule et d'au moins 200 mm sur le quai de chargement ;
- Les engins possédant une largeur de voie supérieure à $\ell-700$ mm ne sont pas autorisés ;
- Ne jamais passer sous le pont pendant le chargement ;
- Respecter les distances (d) de sécurité entre le rebord et la surface de circulation ;
- Les ponts de chargement ayant un poids :
 - supérieur à 30 kg doivent être déplacés par deux personnes ;
 - supérieur à 60 kg doivent être déplacés avec des moyens de transport mécanique (par exemple un chariot transporteur).



Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur ℓ (mm)	Dénivelé D (mm)		Capacité (kg/unité)	Poids (kg/unité)	
				mini	maxi			
AWB 508	307.00.000	750	1 250	0	+ 100	600	20	
AWB 510	307.00.001	1 000	1 250	+ 50	+ 125	600	26	
AWB 512	307.00.002	1 200	1 250	+ 60	+ 150	600	30	
AWB 515	307.00.003	1 500	1 250	+ 80	+ 190	600	40	
AWB 518	307.00.004	1 800	1 250	+ 100	+ 225	600	47	
AWB 1008	307.00.005	750	1 250	+ 50	+ 100	1 200	24	
AWB 1010	307.00.006	1 000	1 250	+ 50	+ 125	1 200	30	
AWB 1012	307.00.007	1 200	1 250	+ 60	+ 150	1 200	37	
AWB 1015	307.00.008	1 500	1 250	+ 80	+ 190	1 200	47	
AWB 1018	307.00.009	1 800	1 250	+ 100	+ 225	1 200	57	
	306.00.030	Roulettes pour le déplacement, la paire						4
	307.00.010	Chariot pour le transport et la mise en place						18

6. CONTROLES ET ENTRETIEN

- Effectuez un contrôle visuel des soudures et de la surface du pont ;
- Vérifiez l'absence de fissures ou de déformations ;
- Nettoyez régulièrement la surface de roulement afin de conserver son caractère antidérapant.

ATTENTION : Un pont abîmé ne doit plus être utilisé.