

Notice pour ponts amovibles type HF

A LIRE AVANT TOUTE UTILISATION

Les préconisations ci dessous supposent le respect des règles en matière de sécurité des travailleurs et des lieux de travail.

1. UTILISATION

Le pont de chargement amovible de type HF est conçu pour faire la liaison entre le camion et le quai de chargement lorsque le camion est plus haut que le quai. Sa mise en place est très rapide. En option et pour faciliter la mise en place, nous proposons, au choix, une paire de roulettes, des poignées de préhension pour les fourches de chariot élévateur, ou un chariot de transport en acier.

Une bavette articulée permet de faciliter le passage de matériels munis de roulettes. Sous la bavette, un profilé caoutchouc empêche tout risque de ripage.

2. CONDITIONNEMENT

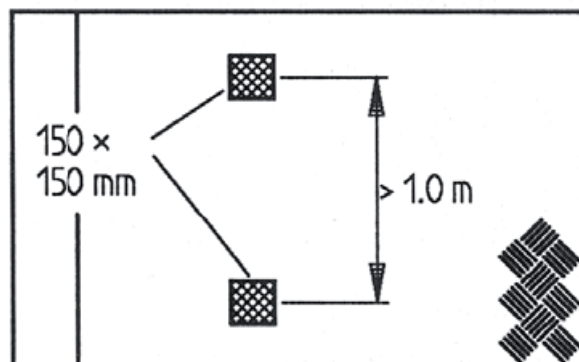
Le pont de chargement est livré sans emballage.

3. CHARGE MAXIMALE

La capacité de charge maximale indiquée sur la plaque constructeur ne doit pas être dépassée.

La charge répartie doit être prise comme agissant sur deux surfaces de 150 x 150 mm avec une largeur de voie d'au moins 1000 mm.

En aucun cas la charge totale ne doit être appliquée sur un seul point.



4. FONCTIONNEMENT ET MISE EN SERVICE

- Assurez-vous que le véhicule est immobilisé ;
- Assurez-vous que le quai et le plateau du véhicule à charger sont parfaitement perpendiculaires et qu'il n'y a aucun devers ;
- Positionnez le pont et vérifiez que la cornière inférieure est bien en appui contre le plateau de chargement afin d'éviter tout risque de ripage lors de la montée ;
- Le pont de chargement est prêt à l'emploi ;
- Présentez la charge de façon perpendiculaire au pont de chargement ;
- Respectez les distances de sécurité entre le rebord et la surface de circulation pour contrer toute chute ;
- Retirez le pont immédiatement après le chargement/déchargement.

Si vous stockez le pont à la verticale, évitez tout risque de chute qui pourrait l'endommager.

Transport en chariot acier:

- Introduisez les crochets du chariot dans les ergots de préhension ;
- Basculez le chariot en arrière jusqu'à ce que le pont soit immobilisé ;
- Le pont peut être transporté ;
- Après utilisation, pour éviter tout risque de chute, ranger le chariot à la verticale.

Notice pour ponts amovibles type HF

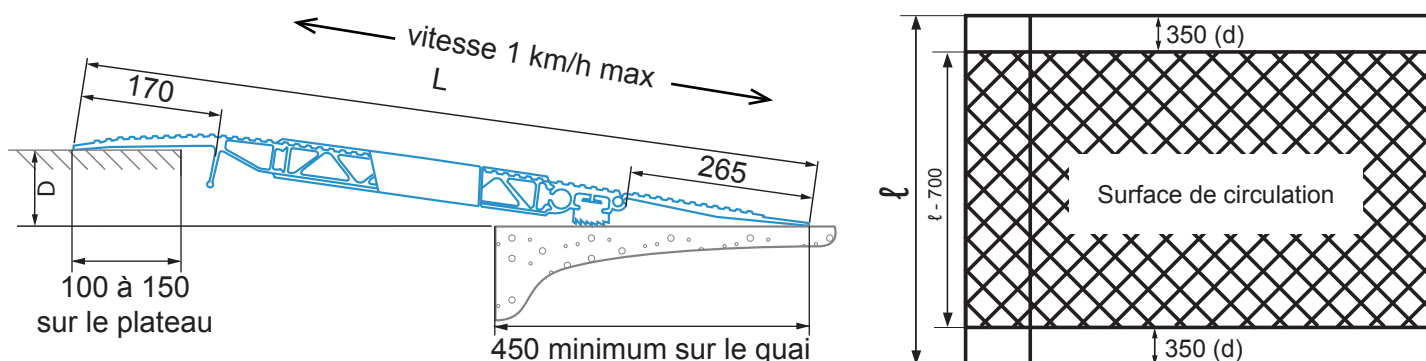
Transport en chariot élévateur :

- Relevez manuellement les poignées de préhension ;
- Approchez lentement le chariot élévateur, vérifiez que l'écartement des fourches correspond à l'écartement des poignées et que les roues du chariot soient éloignées du pont ;
- Passez lentement les fourches dans les poignées de préhension ;
- Soulevez lentement le pont. Le pont est prêt à être transporté ;
- Approchez lentement le pont du plateau du camion et abaissez le en vérifiant que la butée inférieure est bien en appui contre le plateau ;
- Reculez le chariot puis abaissez les poignées de préhension : le pont est prêt à être utilisé ;
- Après utilisation retirez immédiatement le pont de chargement.

5. CONSIGNES DE SECURITE

Ces remarques visent à sécuriser les travailleurs et empêcher la détérioration du pont :

- La pente maximale ne doit pas dépasser 12,5% (soit 7°) ;
- Le pont doit être sécurisé par l'utilisateur afin de ne pas gêner ou de ne pas mettre en danger les autres travailleurs ;
- Selon les normes la vitesse de chargement ne doit pas dépasser les 1 km/h ;
- Le plateau du camion doit être parfaitement perpendiculaire au quai de chargement ;
- La largeur totale du pont doit reposer sur le quai et sur le plateau du véhicule à charger. Un chargement latéral ou en biais n'est pas autorisé ;
- Le pont doit reposer de 100 à 150 mm sur le plateau du véhicule et d'au moins 450 mm sur le quai de chargement ;
- Ne jamais passer sous le pont pendant le chargement ;
- Les engins possédant une largeur de voie supérieure à $\ell - 700$ mm ne sont pas autorisés ;
- Respecter les distances (d) de sécurité entre le rebord et la surface de circulation ;
- Les ponts de chargement ayant un poids :
 - supérieur à 30 kg doivent être déplacés par deux personnes ;
 - supérieur à 60 kg doivent être déplacés avec des moyens de transport mécaniques (par ex. chariot transporteur).



6. CONTROLES ET ENTRETIEN

- Effectuez un contrôle visuel des soudures, des charnières et de la surface du pont ;
- Vérifiez l'absence de fissures ou de déformations ;
- Nettoyez régulièrement la surface de roulement afin de conserver son caractère antidérapant.

ATTENTION : Un pont abîmé ne doit plus être utilisé.