

Notice pour ponts amovibles type HFB

A LIRE AVANT TOUTE UTILISATION

Les préconisations ci dessous supposent le respect des règles en matière de sécurité des travailleurs et des lieux de travail.

1. UTILISATION

Le pont de chargement de type HFB est amovible, sa mise en oeuvre est rapide. Il convient parfaitement pour les fortes charges et les faibles dénivellations.

Sa mise en place est très simple grâce à ses poignées de préhension. Il possède également un système de blocage entre le quai et le plancher du véhicule à charger. L'encombrement de ce blocage est indiqué par la côte A (voir tableau §5).

2. CONDITIONNEMENT

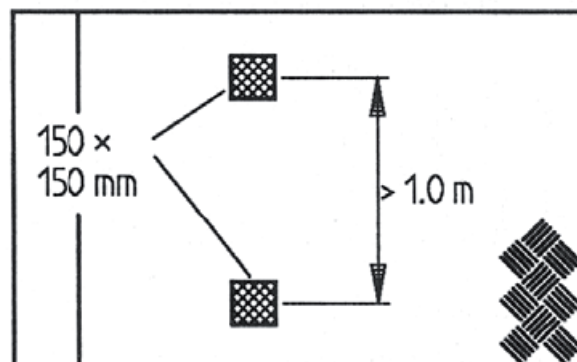
Le pont de chargement est livré sans emballage.

3. CHARGE MAXIMALE

La capacité de charge maximale indiquée sur la plaque constructeur ne doit pas être dépassée.

La charge répartie doit être prise comme agissant sur deux surfaces de 150 x 150 mm avec une largeur de voie d'au moins 1000 mm.

En aucun cas la charge totale ne doit être appliquée sur un seul point.



4. FONCTIONNEMENT ET MISE EN SERVICE

- Assurez-vous que le véhicule est immobilisé ;
- Assurez-vous que le quai et le plateau du véhicule à charger sont parfaitement perpendiculaires et qu'il n'y a aucun devers ;
- Positionnez le pont à l'aide des poignées de préhension et vérifiez que la cornière inférieure est bien en appui contre le plateau de chargement afin d'éviter tout risque de ripage lors de la montée ;
- Le pont de chargement est prêt à l'emploi ;
- Présentez la charge de façon perpendiculaire au pont de chargement ;
- Respectez les distances de sécurité entre le rebord et la surface de circulation pour contrer toute chute ;
- Retirez le pont immédiatement après le chargement/déchargement.

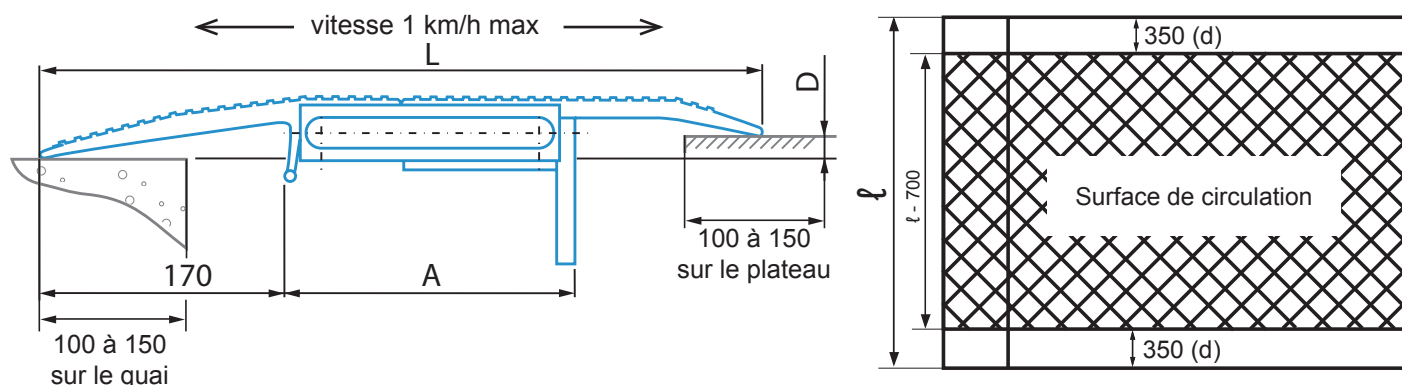
Si vous stockez le pont à la verticale, évitez tout risque de chute qui pourrait l'endommager.

Notice pour ponts amovibles type HFB

5. CONSIGNES DE SECURITE

Ces remarques visent à sécuriser les travailleurs et empêcher la détérioration du pont :

- La pente maximale ne doit pas dépasser 12,5% (soit 7°) ;
- Le pont doit être sécurisé par l'utilisateur afin de ne pas gêner ou de ne pas mettre en danger les autres travailleurs ;
- Selon les normes la vitesse de chargement ne doit pas dépasser les 1 km/h ;
- Le plateau du camion doit être parfaitement perpendiculaire au quai de chargement ;
- La largeur totale du pont doit reposer sur le quai et sur le plateau du véhicule à charger. Un chargement latéral ou en biais n'est pas autorisé ;
- Le pont doit reposer de 100 à 150 mm sur le plateau du véhicule ainsi que sur le quai de chargement ;
- Ne jamais passer sous le pont pendant le chargement ;
- Les engins possédant une largeur de voie supérieure à $\ell - 700$ mm ne sont pas autorisés ;
- Respecter les distances (d) de sécurité entre le rebord et la surface de circulation ;
- Les ponts de chargement ayant un poids supérieur à 30 kg doivent être déplacés par deux personnes.



Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur ℓ (mm)	Côte A (mm)	Dénivelé D (mm)		Capacité (kg/unité)	Poids (kg/unité)
					mini	maxi		
HFB 1	306.00.035	500	1 250	200	- 70	+ 70	4 000	25
HFB 2	306.00.036	500	1 500	200	- 70	+ 70	4 000	29
HFB 7	306.00.041	625	1 250	285	- 80	+ 80	4 000	31
HFB 8	306.00.042	625	1 500	285	- 80	+ 80	4 000	36
HFB 3	306.00.037	750	1 250	410	- 100	+ 100	4 000	33
HFB 4	306.00.038	750	1 500	410	- 100	+ 100	4 000	39
HFB 5	306.00.039	1 000	1 250	660	- 125	+ 125	4 000	45
HFB 6	306.00.040	1 000	1 500	660	- 125	+ 125	4 000	53

6. CONTROLES ET ENTRETIEN

- Effectuez un contrôle visuel des soudures et de la surface du pont ;
- Vérifiez l'absence de fissures ou de déformations ;
- Nettoyez régulièrement la surface de roulement afin de conserver son caractère antidérapant.

ATTENTION : Un pont abîmé ne doit plus être utilisé.