

# FICHE TECHNIQUE PEUGEOT BIPPER - PARTNER - EXPERT - BOXER

## Légende :

- 1 Fourgonnette
- 2 Fourgon
- 3 Plancher cabine
- 4 Forme "Pick Up"
- 5 Plateau

## Plancher cabine:

Attention planchers voir avec le carrossier car plusieurs aménagements sont réalisables :

- \*benne
- \*cellule isotherme
- \*fourgon caisse rapportée
- \*cabine approfondie
- \*grand volume sur plancher

MARQUE	GAMME		MODELE	TYPE	m <sup>3</sup>	Ht seuil à vide	ouverture arrière largeur	ouverture arrière hauteur	ouverture latérale largeur	ouverture latérale hauteur	longueur utile	passage de roues	
PEUGEOT <a href="http://www.peugeot.fr">www.peugeot.fr</a>	BIPPER	1	BVM5 et BVP		2,5 à 2,8	527 à 544	1060 à 1078	1046 à 1067	570 à 644	1109	1523 à 2491	1046	
	PARTNER ORIGIN	1	Tôle 117	L1	3	570	1190	1150	570	1120	1700	1190	
	NOUVEAU PARTNER	1	Confort 120	L1	3,3	584	1038	1200	640	1100	1800	1230	
		1	Confort 121	L2	3,7	612	1038	1200	640	1100	2050	1230	
		3	Plancher cabine 121	L1	-	612	-	-	-	-	-	-	
		3	Plancher cabine 121	L2	-	612	1250	1200	640	1100	1330 à 1805	1230	
	EXPERT (fourgon)	2	Tolé 227	L1 H1	5	562 à 604	1 237	1 272	924	1 293	2 254	1 245	
		2	Tolé 229	L1 H1	5	562 à 604	1 237	1 272	924	1 293	2 254	1 245	
		2	Tolé 229	L2 H1	6	562 à 604	1 237	1 272	924	1 293	2 584	1 245	
		2	Tolé 229	L2 H2	7	562 à 604	1 237	1 630	924	1 293	2 584	1 245	
		2	Vitré 229	L1 H1	5	562 à 604	1 237	1 272	924	1 293	2 254	1 245	
		2		L2 H1	6	562 à 604	1 237	1 272	924	1 293	2 584	1 245	
		2		L2 H2	7	562 à 604	1 237	1 630	924	1 293	2 584	1 245	
		3	Plancher cabine	L2	-	562 à 604	-	-	-	-	2 618	1 245	
		BOXER (fourgon)	2	Tolé 330	L1 H1	8	535 à 565	1 562	1 520	1 075	1 485	2 670	1 422
			2		L1 H2	9,5		1 562	1 790	1 075	1 485	2 670	1 422
	2			L2 H1	10	1 562		1 520	1 250	1 485	3 120	1 422	
	2			L2 H2	11,5	1 562		1 790	1 250	1 755	3 120	1 422	
	2		Tolé 333	L1 H1	8	535 à 565	1 562	1 520	1 075	1 485	2 670	1 422	
	2			L1 H2	9,5		1 562	1 790	1 075	1 485	2 670	1 422	
	2			L2 H1	10		1 562	1 520	1 250	1 485	3 120	1 422	
	2			L2 H2	11,5		1 562	1 790	1 250	1 755	3 120	1 422	
	2			L3 H2	13	1 562	1 790	1 250	1 755	3 705	1 422		
	2		Tolé 335	L2 H2	11,5	535 à 565	1 562	1 790	1 250	1 755	3 120	1 422	
	2			L3 H2	13		1 562	1 790	1 250	1 755	3 705	1 422	
	2			L3 H3	15		1 562	2 030	1 250	1 755	3 705	1 422	
	2		Cabine Approf. 335	L2 H1	5,96	535 à 565	1 562	1 520	1 250	1 485	3 120	1 422	
	2			L2 100 H2	6,92		1 562	1 790	1 250	1 755	3 120	1 422	
	2			L2 120 H2	6,92		1 562	1 790	1 250	1 755	3 120	1 422	
	2			L3 H2	9,04		1 562	1 790	1 250	1 755	3 705	1 422	
	2		Tolé 435	L3 H3	15	535 à 565	1 562	1 790	1 250	1 755	3 705	1 422	
	2			L4 H2	15		1 562	1 790	1 250	1 755	4 070	1 422	
	2			L4 H3	17		1 562	2 030	1 250	1 755	4 070	1 422	
	2		Vitré 333	L2 H2	11,5	535 à 565	1 562	1 790	1 250	1 755	3 120	1 422	
	2		Vitré 335	L3 H2	13	535 à 565	1 562	1 790	1 250	1 755	3 705	1 422	
	2		Chassis Cabine	333 L2		640 à 652							
	2	335 L2											
	2	335 L2S											
	2	335 L3											
	2	435 L2											
	2	435 L3											
	2	Chassis double Cabine	435 L4										
2	335 L3			719									
2	435 L3												
2	435 L4												
5	Plateau simple	335 L2		910 à 950									
3	Cabine	335 L3											
			435 L4										