

## ■ ALTEC FRANCE Des patins pour stabilisateurs

Altec France, spécialiste de la manutention depuis près de 20 ans, élargit sa gamme avec des plaques de roulage et des patins pour stabilisateurs.

En polyéthylène, les plaques protègent à la fois les sols fragiles et les pelouses, laissent intacts les paysages en empêchant les traces de roues et de chenilles et facilitent une circulation sans risque d'enlèvement. Elles rendent ainsi possible le passage d'engins et de camions sur les sites sensibles et facilitent le déplacement des voitures et des



piétons en cas de travaux sur la voirie ou les sols boueux.

De véritables chemins de roulage sont ainsi créés en reliant les plaques entre elles grâce à un système d'agrafage. D'une épaisseur de 13/26 mm, elles résistent à des charges de 50 tonnes, supportent des températures extrêmes (de -40° à +70 °C), et sont antidérapantes et suffisamment flexibles pour s'adapter aux formes du terrain. Réutilisables, elles sont lavables à l'eau et recyclables à 100 %.

Elles sont disponibles en trois versions : avec picots pour le passage des piétons, avec une surface lisse pour celui des transpalettes ou avec larmée pour celui des engins à pneus ou à chenilles.

## Des patins pour répartir les charges

Autre produit adapté pour l'amélioration des conditions de travail, les patins pour stabilisateurs : auxiliaires indispensables des déplacements, les patins en polyéthylène sont un gage de sécurité et de confort pendant les travaux. Placés sur un sol inégal ou fragile, ils optimisent la répartition des charges et évitent le marquage et l'enfoncement des stabilisateurs dans le sol pour que le matériel ne perde pas l'équilibre. Disponibles avec une forme carrée ou ronde, les patins préservent les sols délicats tels bitume, dalles, carrelage, pelouse, dallage, trottoirs, etc. Leur manipulation aisée, leur légèreté et leurs poignées garantissent une mise en place rapide et sûre. Les charges supportées atteignent 70 tonnes.